

SKYCLASS 55 GMBH & CO. KG

INFORMATIONEN ZUM GESCHÄFTSJAHR 2012

DATEN IM ÜBERBLICK

Platzierungsjahr	2011
Prognosezeitraum bis	2020
Anzahl Investoren	412
Steuerliche Einkunftsart	Gewerbebetrieb

ASSETKLASSENDESCHEIBUNG

Flugzeugtyp	Embraer 195 LR
AVAC-Rating Flugzeugtyp	B
Mieter	Air Europa
Laufzeit Leasingvertrag	10 Jahre
Sitzplätze	120
Baujahr	2008
Serien-/Registernummer	19000196/ EC-KRJ

Der Fonds hat sich im Berichtsjahr prognosegemäß entwickelt. Die Ausschüttungen in den Jahren 2012 und 2013 erfolgten ebenfalls nach Prognose.

DAS FLUGZEUG

Gemäß Angaben des technischen Betreuers/Servicepartners, der GOAL KG, befindet sich das Flugzeug in einem guten Zustand. Die Bewertung „gut“ steht hierbei für einen überdurchschnittlichen Zustand, verglichen mit anderen Flugzeugen des gleichen Typs und Baujahrs. Im Berichtszeitraum wurde an dem Flugzeug ein C2-Check durchgeführt.

DER MIETER AIR EUROPA

Im Geschäftsjahr 2011/2012 (November 2011 bis Oktober 2012) konnte Air Europa den Umsatz mit EUR 1,3 Mrd. stabil halten (Vorjahr: EUR 1,3 Mrd.), trotz eines um 7,2 % geringeren Passagieraufkommens.

Der operative Verlust zum 31.10.2012 betrug EUR 1,8 Mio. (Vorjahr: Verlust EUR 7,3 Mio.). Die Verbesserung des operativen Ergebnisses ist vor allem auf die Reduzierung der Personalkosten zurückzuführen. Im Gegenzug haben die gestiegenen Treibstoffkosten das Ergebnis negativ beeinflusst. Die Zunahme der Betriebskosten konnte aufgrund des starken Wettbewerbs durch Billigfluggesellschaften nicht vollständig auf die Ticketpreise umgelegt werden.

Ein C3-Check ist für das Jahr 2014 vorgesehen.

Die GOAL KG sondiert laufend den Markt hinsichtlich günstiger Vermarktungsmöglichkeiten (z. B. vorzeitiger Verkauf, Anschlussleasing) und beobachtet die Restwertentwicklung.

Das AVAC-Rating für den Flugzeugtyp beträgt aktuell B.

Insgesamt ergibt sich ein Verlust nach Steuern von EUR 14,1 Mio. (Vorjahr: Verlust EUR 9,2 Mio.), der vor allem auf negative Währungseffekt von EUR 14,1 Mio. (Vorjahr: EUR 0,6 Mio.) zurückzuführen ist.

Das Eigenkapital per 31.10.2012 betrug EUR 22,9 Mio. mit einer EK-Quote von 5,2% (Vorjahr: EK EUR 34 Mio., EK-Quote: 7,5%).

DIE GESELLSCHAFT IN ZAHLEN PER 31.12.2012

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen	TEUR	23.668
Eigenkapital	TEUR	8.717
Fremdkapital	TEUR	14.371

Kumulierte Ausschüttung	TEUR	1.220,4
-------------------------	------	---------

Der Betrag i. H. v. TEUR 1.220,4 entspricht zeitanteilig unter Berücksichtigung des tatsächlichen Platzierungsverlaufs den prognostizierten Ausschüttungen/Entnahmen von 19,0%.

Ausschüttung

		2011	2012	Kumuliert
Soll	%	9,5%	9,5%	19,0%
Ist	%	9,5%	9,5%	19,0%

Aufgrund der pünktlichen Zahlungen konnten die Ausschüttungen prognosegemäß erfolgen.

Steuerliches Ergebnis

		2011	2012	Kumuliert
Soll	TEUR	-299,2	-455,5	-754,7
Ist	TEUR	-330,4	-480,0	-810,4

Bei dem steuerlichen Ergebnis handelt es sich um einen vorläufigen Wert, da zum Redaktionsschluss der Steuerbescheid noch nicht vorliegt.

FAZIT UND AUSBLICK

Nach Einschätzung von Air Europa sollen die getroffenen Maßnahmen (u.a. Personalabbau, Kapazitätsanpassungen) zu einer deutlichen Ergebnisverbesserung des Geschäftsjahres 2012/2013 beitragen.

Aufgrund des bestehenden langfristigen Leasingvertrages mit Air Europa wird auch weiterhin während der Laufzeit des Mietvertrages ein prognosegemäßer Verlauf der Transaktion erwartet.

Das Gesamtergebnis der Fondsgesellschaft ist auch von der Restwertentwicklung des Flugzeuges und damit auch von der Entwicklung des USD-/EUR-Wechselkurses abhängig. Allgemein haben sich die Preise für Gebrauchtflugzeuge des Flugzeugtyps Embraer 195 leicht abgeschwächt, was sich auch in der Veränderung des AVAC-Flugzeugratings von B+ auf B zeigt.

KGAL GMBH & CO. KG

Tölzer Straße 15 • 82031 Grünwald
 Telefon +49 89 64143-661 • Fax +49 89 64143-9595
 aviation@kgal.de • www.kgal.de